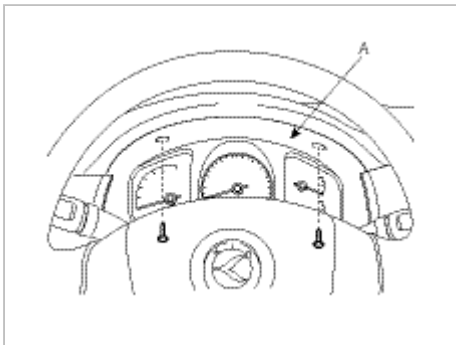
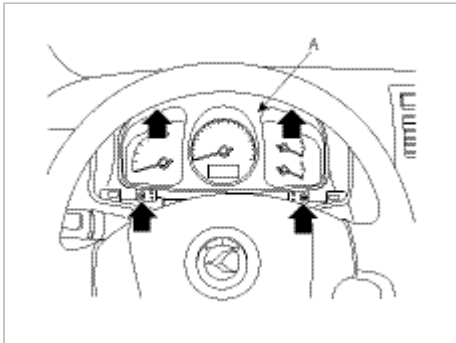


更换

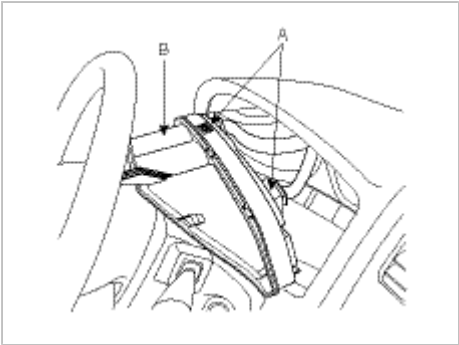
1. 分离蓄电池负极导线。
2. 拧下2个螺钉,拆卸仪表盘前装饰板(A)。
3. 拆卸里程开关连接器。



4. 拧下4个螺钉,从仪表盘罩上拉出仪表盘(A)。



5. 分离仪表盘连接器(A)和仪表盘(B)。



6. 按拆卸的相反顺序安装。

检查

车速表

- 1. 调整轮胎压力至规定值。
- 2. 检查车速表指针指示范围是否在标准值范围内。
- 3. 检查车速表指针指示范围是否在标准值范围内。

注意

当测试时,禁止突然操作离合器或迅速加减速。

参考

当轮胎损伤严重或轮胎压力与标准压力误差大时,检测结果会不准确。

速度 (km/h)	20	40	60	80	100
指示范围 (km/h)	+4.7 +0.7	+6.5 +2.5	+9.0 +4	+11.6 +6.0	+14 +8.4
速度 (km/h)	120	140	160	180	200
指示范围 (km/h)	+16 +10	+18 +12	+21 +14.4	+23 +16.4	+23 +16

速度 (MPH)	10	20	40	60
指示范围 (MPH)	+3.5 +0.5	+4.0 +1.0	+6.0 +2.4	+8.0 +4.0
速度 (MPH)	80	100	120	
指示范围 (MPH)	+10.0 +5.4	+12.0 +7.0	+14.0 +9.0	

车速传感器

1. 在端子3 上连接蓄电池正极(+),端子1 上连接蓄电池负极(-)。
2. 测试仪正极(+)连接在端子2 上,测试仪端子1上连接蓄电池负极(-)。
3. 转动轴。
4. 检查端子1 和端子2 之间的电压是否从0V 变化至11V 或以上。
5. 车速传感器轴每转一圈,电压将变化4 次。
如果工作状态不符合规格,更换传感器。

转速表

1. 在诊断连接器上连接专用检测仪或转速表。
2. 起动发动机,比较检测仪的显示和转速表的读数。误差过大时,更换转速表。

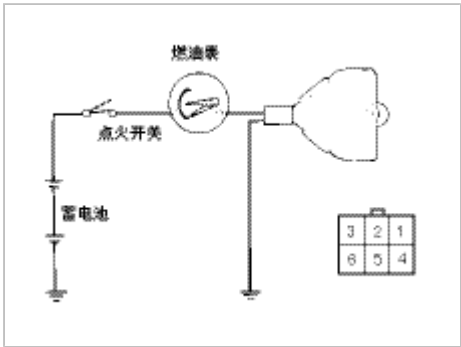
注意

- 如果转速表端子接反会损坏内部三极管和二极管。
- 拆装转速表时不要掉落,并避免碰撞。

转速(rpm)	1,000	2,000	3,000	4,000
指示范围(rpm)	± 100	± 125	± 150	± 150
转速(rpm)	5,000	6,000	7,000	
指示范围(rpm)	± 150	± 180	± 210	

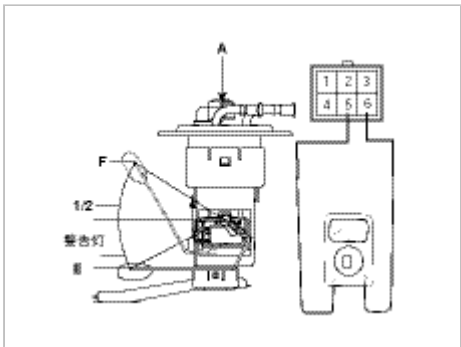
燃油表

- 1. 从燃油传感部分离连接器。
- 2. 把3.4W、12V 测试灯连接到线束侧连接器的2 号和3 号端子上。
- 3. 点火开关置于ON,检查测试灯是否亮,油量表指示是否移至满油量位置。



燃油传感部

- 1. 浮子在各位置时,用欧姆表测量5 号端子和6 号端子之间的电阻。



- 2. 当浮子从“E”位置移动至“F”位置时,检查电阻变化是否平稳。

位置	电阻(Ω)
传感部(E)	104.8 ± 1
警告灯	89.9 ± 1

1/2	13.7 ± 1
传感部(F)	4.2 ± 1

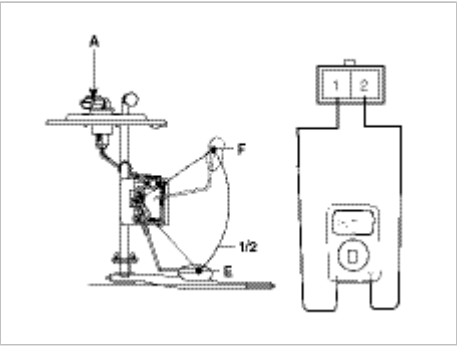
3. 如果电阻不符合规格,将燃油传感部作为总成更换。

注意

完成测试后,擦干净传感部并将它重新安装在燃油箱内。

燃油副传感部

1. 浮子在各位置时,用欧姆表测量副传感部连接器(A)的1 号端子和2 号端子之间的电阻。



2. 当浮子从“E”位置移动至“F”位置时,检查电阻变化是否平稳。

位置	电阻(Ω)
传感部(E)	95.2 ± 1
1/2	90.2 ± 1
传感部(F)	3.8 ± 1

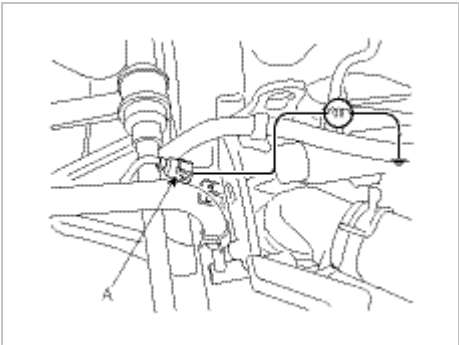
3. 如果电阻不符合规格,将燃油传感部作为总成更换。

水温表

1. 分离发动机室水温传感器导线连接器(A)。

2. 点火开关置于“ON”,检查水温表指针是否指示冷。然后将点火开关置于“OFF”。

- 3. 在水温传感器线束侧连接器和搭铁之间连接一个12V、3.4W 的测试灯。
- 4. 将点火开关置于ON。
- 5. 当测试灯亮时,水温表指针应移动至HOT 位置。如果系统工作不正常,更换水温表。然后重新检查该系统。



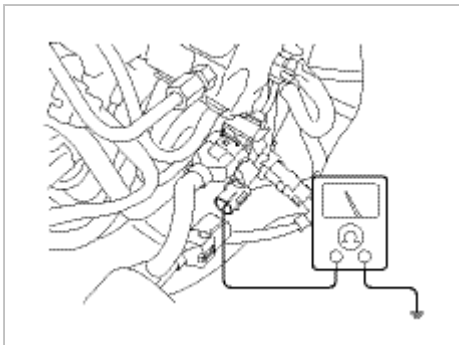
水温传感器

- 1. 使用欧姆表测量传感器连接器的2 号端子与搭铁之间的电阻。
- 2. 如果所测电阻值与下表所示不相符时,更换水温传感器。

温度(° C)	49	71	发动机
仪表指针角度(°)	-23	-1 ± 2	-
电阻(Ω)	195	86.5	柴油
	128	53.8	汽油
温度(° C)	110	127.4	发动机
仪表指针角度(°)	1 ± 2	23 ± 5	-
电阻(Ω)	24	16.1	柴油
	16.1	14.1	汽油

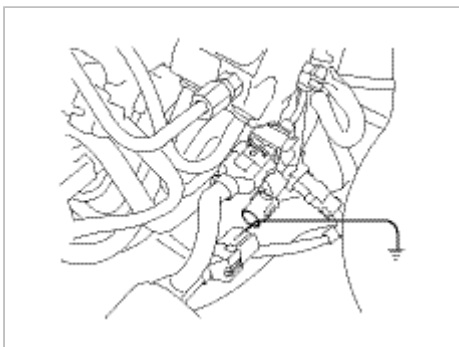
机油压力开关

- 1. 当发动机在停止状态时,检查机油压力开关端子(A)与搭铁之间是否导通。
- 2. 当发动机运转时,端子与搭铁之间不应导通。
- 3. 如果开关工作不良,更换开关。



机油压力警告灯

1. 分离机油压力开关连接器,把线束侧连接器上的端子搭铁。
2. 点火开关置于“ON”时,警告灯应亮。如果警告灯不亮,用测试灯进行检验或修理线束。



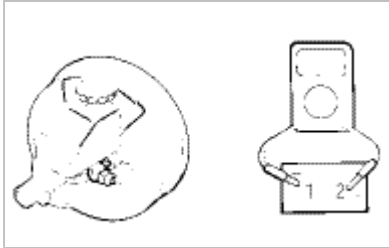
制动油量警告开关

1. 分离制动主缸储液罐上的警告开关连接器。
2. 当用杆压下储液罐内的开关(浮子)时,确认开关1号端子和2号端子之间导通。

制动油量警告灯

1. 起动发动机。
2. 释放驻车制动。
3. 从制动油量警告开关上分离连接器。
4. 把线束侧连接器端子搭铁。

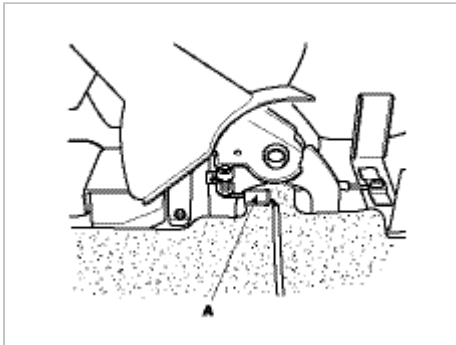
5. 确认警告灯亮。



驻车制动开关

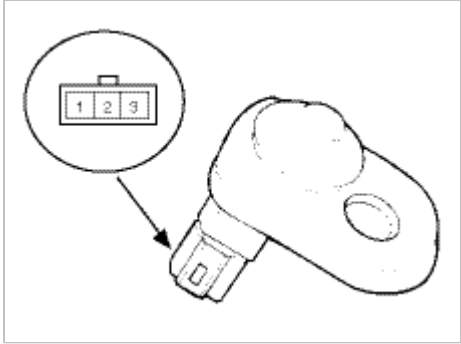
驻车制动开关(A)属于拉动类型。安装在驻车制动杆的根部。驻车制动杆完全释放时,可以上、下移动开关进行调整。

1. 开关在ON 位置时(驻车制动状态),检查驻车制动开关端子与开关壳体之间是否导通。此时应导通。
2. 开关在OFF 位置时(驻车制动解除状态),检查驻车制动开关端子与开关壳体之间是否导通。此时不应导通。
如果导通状态不符合规格,更换开关或检查其搭铁连接。



门开关

拆卸车门开关并检查端子之间的导通性。

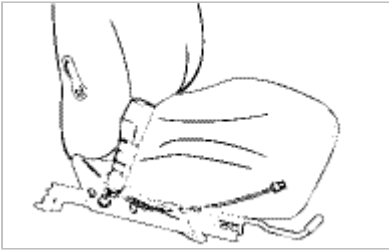


状态 \ 端子	1	2	搭铁
松开（开门）	○	○	○
推进（关门）			

安全带开关

- 1. 从开关上分离连接器。
- 2. 检查端子之间的导通状态。

安全带状态	状态
佩戴	不导通($\infty\Omega$)
未佩戴	导通(0Ω)



安全带警告灯当点火开关置于**ON** 时,检查警告灯状态。

安全带状态

安全带状态	警告灯

佩戴	OFF
未佩戴	ON